

ALTITUD	KILÓMETROS		ITINERARIO	CARAVANA	HORARIO PREVISTO		
	RECORRIDOS	A RECORRER			33 km/h	35 km/h	37 km/h
<b>ANDORRA. ANDORRA LA VELLA</b>							
Salida neutralizada. 14:50 h.							
1.125	0,0	94,4	Salida lanzada a la altura del cartel fin de Escaldes-Engordany dirección Francia por la CG-2, Av. del Pont de la Tosca	12:30	14:54	14:54	14:54
1.200	2,0	92,4	Túnel iluminado de 150 m. CG-2		14:57	14:57	14:57
1.250	2,2	92,2	Túnel iluminado de 200 m. CG-2		14:58	14:57	14:57
1.540	8,1	86,3	Canillo. Cruce izda. dirección Ordino por la CS-240. Comienza puerto		15:08	15:07	15:07
1.985	17,0	77,4	COLL D'ORDINO. CS-240		15:24	15:23	15:21
1.290	26,8	67,6	Ordino. Cruce rotonda izda. dirección La Massana por la CG-3	14:20	15:42	15:39	15:37
1.285	29,0	65,4	La Massana. CG-3	14:40	15:46	15:43	15:41
1.180	31,3	63,1	Túneles dels Dos Valires iluminados 3 km	14:50	15:50	15:47	15:44
1.175	34,1	60,3	Cruce dcha. dirección España por la CG-2 (estrechamiento)		15:56	15:52	15:49
1.130	35,3	59,1	Escaldes-Engordany. CG-2		15:58	15:54	15:51
1.045	36,3	58,1	Pasa a ser la CG-1. Ctra. de l'Obac		16:00	15:56	15:52
1.025	36,7	57,7	Andorra la Vella. CG-1, Av. de Tarragona, Av. de Salou		16:00	15:56	15:53
995	39,7	54,7	Santa Coloma. CG-1		16:06	16:02	15:58
910	43,1	51,3	Sant Julià de Lòria. CG-1		16:12	16:07	16:03
900	44,4	50,0	Cruce dcha. dirección Fontaneda por la CS-140. Comienza puerto		16:14	16:10	16:06
1.330	50,0	44,4	Fontaneda (Ext.). CS-140		16:24	16:19	16:15
1.910	56,6	37,8	COLL DE LA GALLINA. Pasa a ser la CS-600		16:36	16:31	16:25
1.550	60,2	34,2	Canólich. CS-600		16:43	16:37	16:31
1.165	64,2	30,2	Bixessarri. Cruce dcha. dirección Aixovall por la CG-6		16:50	16:44	16:38
930	68,0	26,4	Sant Julià de Lòria. Cruce izda. dirección Andorra por la CG-1		16:57	16:50	16:44
955	70,2	24,2	SANTA COLOMA. Av. de Salou, CG-1		17:01	16:54	16:47
990	71,1	23,3	Andorra la Vella. CG-1		17:03	16:55	16:49
990	72,2	22,2	Cruce rotonda dcha. dirección La Comella por la CS-101. Comienza puerto		17:05	16:57	16:51
1.160	74,4	20,0	Recogida de residuos		17:09	17:01	16:54
1.350	76,4	18,0	ALTO DE LA COMELLA. CS-101		17:12	17:04	16:57
1.250	79,0	15,4	Cruce dcha. dirección Cortals d'Encamp por la CS-200. Comienza puerto		17:17	17:09	17:02
1.510	82,0	12,4	Engolasters. CS-200		17:23	17:14	17:06
1.640	83,8	10,6	ALTO DE ENGOLASTERS. CS-200		17:26	17:17	17:09
1.640	84,0	10,4	Cruce izda. dirección Cortals d'Encamp. CS-221 estrechamiento (precaución)		17:26	17:18	17:10
1.640	84,5	9,9	Comienza tramo de tierra. Camí les Pardines		17:27	17:18	17:11
1.640	85,1	9,3	Lago de Engolasters. Camí les Pardines		17:28	17:19	17:12
1.630	87,8	6,6	Túnel sin iluminar en curva dcha. estrechamiento. Iluminar		17:33	17:24	17:16
1.625	88,1	6,3	Fin de tramo de tierra		17:34	17:25	17:16
1.620	88,7	5,7	Cruce dcha. dirección Cortals d'Encamp por la CS-220. Comienza puerto		17:35	17:26	17:17
2.095	94,4	0,0	ALTO ELS CORTALS D'ENCAMP. CORTALS D'ENCAMP. META		17:45	17:35	17:27

## PUERTOS DE MONTAÑA

## COLL D'ORDINO

Km 17. Desnivel 445 m.  
Ascenso 8,9 km. Porcentaje 5%

## COLL DE LA GALLINA

Km 56,6. Desnivel 1.010 m.  
Ascenso 12,2 km. Porcentaje 8,3%

## ALTO DE LA COMELLA

Km 76,4. Desnivel 360 m.  
Ascenso 4,2 km. Porcentaje 8,6%

## ALTO DE ENGOLASTERS

Km 83,8. Desnivel 390 m.  
Ascenso 4,8 km. Porcentaje 8,1%

## ALTO ELS CORTALS D'ENCAMP

Km 94,4. Desnivel 475 m.  
Ascenso 5,7 km. Porcentaje 8,3%

 PASOS CON PRECAUCIÓN  
BANDERAS AMARILLAS

RD-R1-R = Rtda., B = Badenes, SC = Setos,  
M = Medianas, GD = Curvas y cruces a la derecha, GI = Curvas y cruces a la izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

R 0,6 - R 1,7 - T 2 - T 2,2 - RD 2,3 - R 3,2 - R 3,7 - R 4 - R 5 - R 7,7 - GI 8,1 - RI 26,8 - SC 27,5 - RD 27,6 - P 28,6 - RI 29 - SC 29,3 - R 29,4 - R 30 - R 30,1 - M 30,4 - R 30,6 - RI 31 - T 31,3 - GD 33 - PE 34,1 - R 35 - 35,3 - R 36,3 - R 36,6 - R 36,7 - P 37 - R 38 - RD 38,9 - R 39,7 - SC 40,3 - P 40,6 - RI 41,1 - R 42,1 - RI 42,5 - R 43 - R 43,1 - R 43,4 - P 43,7 - RD 44,3 - GD 44,4 - GD 44,7 - GD 64,2 - RI 68 RD 69,8 - SC 70,2 - R 70,4 - R 71,1 - RD 72,2 - GD 79 - GI 84 - R 88,1 - GD 88,7